



SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) **Designated states (unless otherwise indicated, for every kind of regional protection available):** ARIPO patent (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), Eurasian patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), European patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Declaration under Rule 4.17:**

- *of inventorship (Rule 4.17(iv)) for the following designation US*

**Published:**

- *with International Search Report*
- *before the expiration of the time limit for amending the claims and to be republished in the event of receipt of amendments*

*For an explanation of the two-letter codes and the other abbreviations, reference is made to the explanations ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") at the beginning of each regular edition of the PCT Gazette.*

---

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft einen Wärmeübertrager (1), insbesondere für ein Kraftfahrzeug mit einem primärseitig von einem ersten Medium durchströmmbaren und sekundärseitig von einem zweiten Medium umströmmbaren Wärmeübertragerblock, und mit einem Gehäusemantel mit einem Einlass und einem Auslass für ein zweites Medium.